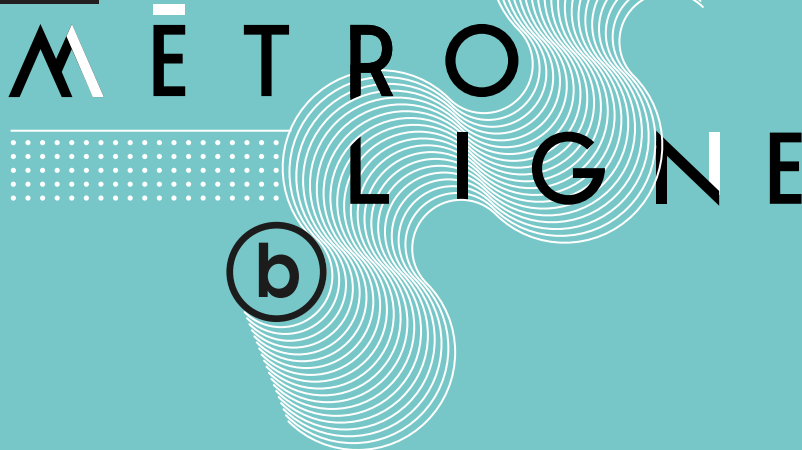


# STATION LES GAYEULLES

N°02

02-2016



## FÉVRIER : DÉBUT DU TERRASSEMENT

Les travaux de réalisation des pieux des soutènements provisoires sont terminés. L'entreprise commence une nouvelle phase de chantier : le terrassement et le béton projeté.

Environ 6 mois seront nécessaires pour atteindre la profondeur de 20 mètres.

N'hésitez pas à contacter la Semtcar pour toute question en lien avec le chantier.



Station Les Gayeulles - Février 2016  
© Jean-Louis Aubert

## LA STATION LES GAYEULLES EN CHIFFRES

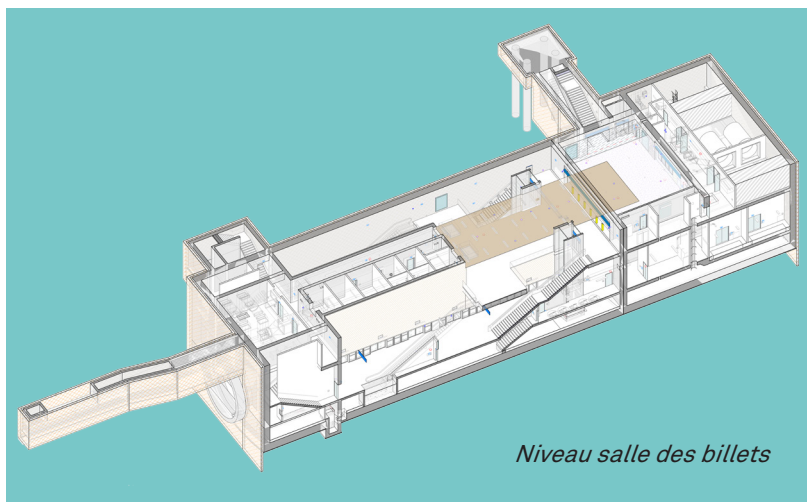
**- 20 m**  
profondeur maximum de creusement

**35 300 m<sup>3</sup>**  
volume de terrain qu'il faudra extraire pour réaliser la «boîte» de la station.

**1 200 tonnes**  
masse d'armatures métalliques utilisée pour renforcer les parois et dalles de béton de l'ouvrage.

**-14,2 m**  
niveau des quais de la future station. Les voyageurs ne descendront pas plus bas, mais des volumes techniques seront conservés sous les quais.

**14 000 m<sup>3</sup>**  
quantité de béton nécessaire à la réalisation de la structure de la station.



Niveau salle des billets

### INFORMATIONS

[www.metro-rennes-metropole.fr](http://www.metro-rennes-metropole.fr), rubrique «les travaux» pour le détail des interventions site par site.

<http://circulation.rennesmetropole.fr/> pour connaître toutes les incidences des travaux à Rennes et choisir les meilleurs itinéraires.

### DES QUESTIONS SUR LES TRAVAUX

Un médiateur de chantier est à votre disposition pour répondre à toutes vos questions sur les travaux.

Téléphone : 02 99 85 85 85

Par mail : [info@semtcar.fr](mailto:info@semtcar.fr)

Les travaux de la ligne b du métro sont réalisés dans le cadre du programme Investissements d'Avenir, Action Ville de Demain, la Caisse des Dépôts étant l'opérateur de l'action Ville de Demain pour le compte de l'État. Le projet reçoit également le soutien de la Région Bretagne et du Conseil Général d'Ille et Vilaine.